



Activ 605 open : activ'ment polyvalent !

Portland. Le nom pourrait nous faire penser à un parc de loisirs... C'est, dirons-nous, le paradis du nautisme ! Du port à flot au stationnement à sec, de la vente de bateaux à la location, de l'entretien à la réparation, du shipchandler à la boutique de déco tendance... tout y est ! Et, surtout, un site exceptionnel sur le Gapeau qui, à 400 mètres, ouvre aux plaisanciers l'étendue infinie de la Méditerranée ! Un lieu idéal pour découvrir, chez ce concessionnaire Quicksilver, les vertus très convaincantes du tout nouveau 605 Open, l'un des petits derniers de la gamme Activ signant le grand retour du constructeur !

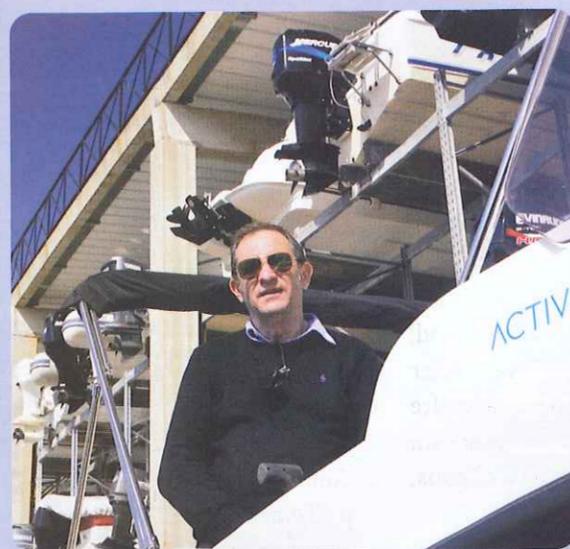
Même si ce quartier de Hyères-les-Palmiers dans le Var porte les signes d'une activité balnéaire et touristique, cet endroit baptisé "Les Salins" a su préserver un côté "sauvage" et authentique, et pour cause ! Propriété du Conservatoire du Littoral depuis 2001, il constitue, à ce jour, l'un des espaces naturels les plus remarquables du littoral varois, reconnu pour ses intérêts biologiques et paysagers exceptionnels. C'est ici aussi que se jette le Gapeau, un fleuve varois qui prend sa source à Signes, 47 kilomètres plus haut... C'est ici enfin qu'est née, quelques décennies plus tôt, la structure de Portland, à l'initiative d'un promoteur immobilier qui avait initialement l'idée d'y construire un port à sec et d'y vendre des places... Une opération qui, pour diverses raisons, n'a pu être menée à son terme.

LE GOÛT DU DÉFI

Le 1^{er} avril 1997, Portland est alors officiellement racheté par Alain Jourdan qui fait appel à son ami Jacques Palmer pour l'aider dans la gestion de cette nouvelle affaire. Il faut avouer que rien ne prédestinait ce binôme à une telle activité dans le nautisme... le premier était notaire, le second directeur régional d'une entreprise de construction immobilière !

"Nous partions vers l'inconnu, se souvient Jacques Palmer. C'était une aventure et surtout un superbe défi que nous devons relever. Nous avons démarré avec un jeune mécanicien qui nous a appris à manier un clark dont on ignorait tout ! Nous avons acheté 2 chariots élévateurs car nous avons vite compris que si l'un était en panne, il en fallait un autre de remplacement, même si, au départ, nous n'avions qu'une petite

QUICKSILVER





En pleine saison, 3 chariots élévateurs tournent en permanence pour gérer les 500 bateaux.

quinzaine de bateaux à gérer". Il n'a fallu "que" 3 ans aux nouveaux dirigeants pour s'intégrer parfaitement dans leur environnement nautique et faire prospérer cette entreprise au fil des années. Preuve en est : 15 ans plus tard, Portland dispose de 3 chariots élévateurs pour gérer jusqu'à 500 bateaux stationnés à sec. Avec trois caristes à plein temps, un mécanicien et un apprenti, deux assistantes à l'accueil et au secrétariat, les activités et services proposés font désormais de Portland une "base nautique" à part entière. Le site est aujourd'hui géré par Pascale Jourdan qui a succédé à son père depuis 4 ans, mais qui peut toujours compter sur le soutien sans faille, (et dorénavant la solide expérience !) de son directeur Jacques Palmer.

PORT À SEC : ALTERNATIVE ET SOLUTION

Sur les quelques 5 hectares de terrain que totalise Portland, l'activité de port à sec en occupe une bonne moitié pour y offrir une capacité de stockage de près de 500 bateaux, entreposés dans des racks abrités ou, pour les plus grandes unités, sur des cales. "Même si nous enregistrons un afflux de demandes en périodes de vacances, 98 % de notre clientèle louent des places à l'année", précise Jacques Palmer. Un constat qui s'impose presque comme une évidence face à la problématique des places de port, aussi rares que coûteuses ! Ainsi, le port à sec constitue, non seulement une alternative pour les plaisanciers, mais très certainement une solution d'avenir pour gérer, en partie, le stockage des petites et moyennes unités... à un prix qui reste aussi plus abordable qu'un anneau. À Portland, le coût annuel d'un stationnement varie de 1 560 € pour un moins de 5 mètres, à 2 910 € pour un bateau de 8 à 8,50 mètres. Pour les plus grandes unités, Portland dispose également de 60 places à flot réparties sur 200 mètres de quai équipé de pontons et de bornes d'alimentation en eau et électricité conformes aux normes européennes.

DES CONTRAINTES QUAND MÊME !

Si le port à sec présente certains avantages, il impose aussi certaines contraintes, ne serait-ce que par les amplitudes horaires auxquelles doivent se plier les plaisanciers, de 8 à 13 h et de 14 à 20 h en pleine saison, avec l'obligation de présenter leur bateau à 19 h 30 au plus tard pour qu'il soit sorti de l'eau et rangé dans son emplacement avant la fermeture. "Lorsqu'en pleine saison nous sortons en moyenne 150 bateaux par jour, nous sommes obligés d'imposer certaines règles de fonctionnement, sans quoi ce serait littéralement ingérable, confie Jacques Palmer. Mais si nous sommes rigoureux sur notre règlement, nous avons aussi la capacité d'être à l'écoute de nos clients dès lors qu'ils prennent la peine de nous prévenir. Nous essayons toujours de trouver des solutions qui les arrangent, comme par exemple pour les personnes qui désirent partir à la pêche très tôt le matin, avant l'ouverture. Dans ce cas, nous sortons leur bateau la veille au soir et nous l'amarrons à quai pour que les gens puissent le récupérer".

MULTI-SERVICES

Si le stationnement constitue sa principale activité, Portland a souhaité également développer un certain nombre de services pour ses clients, comme l'entretien et la maintenance des bateaux accueillis. "Nous avons, au sein de notre équipe, un mécanicien spécialisé dans les moteurs Mercury que nous vendons, précise Jacques Palmer. Mais nous faisons également appel à des artisans spécialistes des moteurs in-bord et hors-bord et avec qui nous travaillons en partenariat à l'année, pour garantir à nos clients des prestations de qualité assurées par des experts". Sur le même principe de partenariat, Portland propose aussi des travaux sur coque, de la stratification ou bien encore l'entretien du carénage... Des services sur mesure sur place et à la carte que le plaisancier peut choisir ponctuellement, selon ses besoins...

Portland a également développé la location de bateaux, ouverte d'avril à octobre, avec une flotte sans cesse

Installé sur l'embouchure du Gapeau, Portland jouit d'un emplacement exceptionnel pour y abriter les bateaux.



renouvelée de semi-rigides Lomac dont il est concessionnaire. Avec des formules à la carte, pour une ou plusieurs journées, les clients peuvent ainsi choisir des embarcations allant de 5,60 à 7,90 mètres et permettant d'embarquer de 6 à 14 personnes ! Enfin, et à l'évidence, la vente de bateaux fait aussi partie des activités dont Portland est devenu l'un des spécialistes en gérant tous les aspects de la négociation : "En occasion, nous vendons souvent les bateaux de nos clients que nous connaissons parfaitement pour les stocker chez nous, souvent pour les avoir entretenus, et dont nous pouvons nous porter garants en quelque sorte", précise Jacques Palmer. Quant aux bateaux neufs, Portland s'affiche comme le concessionnaire Quicksilver et Mercury pour les moteurs, mais propose également des solutions de financement, une couverture assurance, des offres d'entretien et, bien entendu, la place de port réservée ! "C'est ce que j'appelle le package tranquillité avec, en prime, un cadeau de bienvenue, un contrat de 15 mois au lieu de 12 pour la place, la première année", assure Jacques Palmer.

QUICKSILVER : UNE NOUVELLE GAMME TRÈS "ACTIV"

Fort de son slogan *Life is now*, Quicksilver clame, haut et fort, son intention de vivre avec son temps et d'exister, maintenant, au cœur de son marché. Non seulement le constructeur le dit, mais il le prouve, avec sa nouvelle gamme Activ, lancée en 2010 et qui offre déjà, à ce jour, une série exceptionnelle de 15 bateaux, allant du très compact Activ 430 Cabin au luxueux Activ 675 Sundeck. En s'appuyant sur une solide collaboration avec des équipes de stylistes, d'ingénieurs et d'architectes navals hautement expérimentés, Quicksilver s'est lancé dans un audacieux défi qui vise à donner à la filiale du groupe Brunswick un nouveau souffle, une seconde jeunesse et surtout un avenir prometteur sur le secteur de la plaisance, pourtant touché par une situation économique difficile... Sans présager de son développement à long terme, il semble que le pari soit à ce jour en passe d'être relevé, avec cette nouvelle ligne saluée à l'unanimité pour son design, sa fiabilité, sa robustesse et son confort. "Objectivement, je pense qu'aujourd'hui, Quicksilver a vraiment pris une longueur d'avance avec ces bateaux très modernes et surtout très performants", lance sans détour Jacques Palmer.

Avec sa nouvelle gamme Activ, Quicksilver a su révolutionner son marché avec des bateaux aux lignes très design et futuristes, parfaitement reconnaissables.

SÉDUIT ET RE-CONQUIS !

Voilà donc tous les signes d'une reconversion réussie qui n'ont pas tardé à convaincre et à reconquérir les dirigeants de Portland, au point de devenir à nouveau distributeur de la marque, après plusieurs années d'interruption commerciale. "Nous étions concessionnaire Quicksilver dans les années 2003-2005 et, pour différentes raisons, nous avons arrêté la distribution, explique Jacques Palmer. En 2010, le représentant Quicksilver nous a démarchés pour nous proposer de reprendre la vente. Je dois admettre qu'en les voyant, j'ai été assez surpris de l'évolution des bateaux et séduit par leur ligne. J'en ai commandé 3 et ce sont d'ailleurs ces Quicksilver 675 et 535 qui ont servi de modèles pour la réalisation du catalogue de la nouvelle gamme Activ. Nous avons également mis ces modèles à disposition des essais presse et c'est là que nous avons pu découvrir et juger toutes leurs qualités de navigation, y compris dans des conditions de mer difficiles".

Moralité : non seulement Portland est redevenu concessionnaire Quicksilver, il a conservé les 3 bateaux en essais, qui ont rapidement trouvé acquéreurs, mais l'entreprise en a recommandé 10 dans la foulée, vendu 28 en 2011, et en écoulera sans doute autant, si ce n'est plus en 2012 ! Il faut dire que, porté par la dynamique de son nouvel envol, Quicksilver a présenté cette année, cinq nouveaux modèles Activ, parmi lesquels le très remarqué et remarquable 605 Open... ●●●

En version cabine, sundeck ou open, la gamme Quicksilver Activ propose une large palette de bateaux.



■ ACTIV 605 OPEN : POLYVALENT

Doté de certaines caractéristiques du Quicksilver Activ 675 Open, telles que la simplicité de conversion du solarium et l'usage rationnel de l'espace, le Quicksilver Activ 605 est d'ores et déjà considéré comme le meilleur de sa catégorie et surtout comme le plus polyvalent. Il est conçu pour apporter le même confort et le même plaisir, tant pour la promenade familiale (le cockpit se transformant rapidement en un coin salle à manger ou en solarium), pour la pêche (avec des porte-cannes de série) que pour les sports nautiques (avec un mât de ski intégré à la version standard)...

La forme très profilée de la coque signe la ligne "Activ" du bateau et garantit une excellente tenue en mer, associée à un confort de navigation où "l'absence de bruit de carène ou de craquement confirme la qualité de la construction", souligne Jacques Palmer.

■ SÉCURITÉ ET CONFORT

La tenue et la robustesse du bateau sont un gage de sécurité sur lequel le constructeur a mis également un fort accent dans sa conception intérieure : un cockpit revêtu de surfaces antidérapantes, un déplacement facile autour de la console centrale et protégé par un haut franc-bord, des mains courantes judicieusement positionnées, y compris pour les 3 places de la banquette arrière... Le 605 Open a également privilégié l'aisance pour entrer et sortir de l'eau depuis la grande plateforme de bain grâce à son échelle très accessible, ainsi qu'un accès dégagé au cockpit à partir de la large plateforme du fait du siège arrière pivotant.

Autre grande caractéristique de la nouvelle gamme Activ, le confort à bord, assuré par un aménagement astucieux et un équipement de qualité. Des sièges confortables et un grand solarium offrent aux passagers toute la place nécessaire pour se détendre. Les sièges du pilote et du copilote, dotés de coussins épais et d'un dossier abaissable, rendent aussi le pilotage extrêmement plaisant, qu'il soit en position assise ou debout

Prévu pour une motorisation de 115 à 150 CV, l'Activ 605 Open assure une excellente tenue en mer grâce notamment à sa coque très profilée.



5 assises confortables, un cockpit spacieux, une plateforme arrière astucieuse et facilement accessible... l'Activ 605 Open a été pensé et conçu pour savourer tous les plaisirs en mer et la mer en tout plaisir !

en appui. Notons, enfin, la grande capacité de rangement à bord, répartie dans des coffres à l'avant et sous la banquette arrière ou, bien encore, dans la soute, vaste et profonde, qui se dissimule sous la console complètement basculante. "Toute la partie ouvrante est montée sur vérin et permet de ce fait de basculer la console de façon simple et facile, et surtout sans effort" précise Jacques Palmer.

Particulièrement bien équipé dans sa version standard, l'Activ 605 Open est également décliné dans une version "Sport" caractérisée par sa coque noire et blanche soulignée d'un accent bleu électrique et intégrant dans son offre une douche de cockpit et une chaîne stéréo munie de deux haut-parleurs.

Quant à la motorisation, "pour un usage sportif, on peut prévoir une motorisation maximum de 150 CV, précise Jacques Palmer. Mais un 115 CV est amplement suffisant pour des sorties familiales. Cela permet déjà d'atteindre une vitesse de pointe de 35 nœuds environ, pour 20 à 22 nœuds en croisière".

Marqués par leurs lignes gracieuses et leur profil racé, les Quicksilver Activ sont surtout nés de l'étude approfondie des besoins et des attentes de nombreux plaisanciers. Il en ressort une gamme de bateaux qui offre une totale polyvalence pour toutes les pratiques nautiques, pêche ou sport, croisière ou promenade, vitesse et sensations, mais sans sacrifier le moindre compromis pour l'intégrité structurelle, la sécurité et le confort à bord. Des atouts qui ont valu à Quicksilver de décrocher la prestigieuse récompense du "Powerboat of the Year 2011" (le bateau de l'année) pour son Activ 675 Open. Assurément, en 2012, la nouvelle version du 605 Open ne démériterait pas !

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'ACTIV 605 OPEN

**Longueur extérieure : 6,12 mètres – Largeur extérieure : 2,4 mètres – Hauteur : 2,05 mètres
Tirant d'eau : 43 cm – Poids total sans moteur : 950 kilos – Capacité réservoir (intégré) carburant : 110 litres – Puissance maximum : 150 CV – Nombre de passagers : 7 – Catégorie : C.**

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE (LISTE NON EXHAUSTIVE) : Sellerie complète – Sièges pilote et copilote pivotants avec dossier abaissable – Coffres de rangement – Baille à mouillage – Davier à rouleau – Cockpit auto-videur – Feux de navigation – Poste de pilotage effet carbone avec appareillage de contrôle : jauge à carburant, speedomètre, tachomètre – Direction hydraulique – Table pique-nique – Support de canne à pêche – Mât de ski – Échelle de bain – Conversion intégrée en bain de soleil.

ÉQUIPEMENTS EN OPTION (LISTE NON EXHAUSTIVE) : Taud de soleil – Douche cockpit – Guindeau électrique – Version "Sport Pack" avec : coque de couleur, douche de pont et radio + 2 haut-parleurs...

PRIX INDICATIF : avec une motorisation Mercury de 115 CV : environ 30 000 € TTC.

**PORTLAND : 747, route des Vieux Salins – 83400 Hyères / Tél. 04 94 66 46 01 / Fax 04 94 66 33 26
www.portland-bateau.com / contact@portland-bateau.com ✓**

1. Un poste de pilotage sobre, pouvant accueillir tous les équipements électroniques de bord, et doté d'une direction hydraulique –
2. La console, entièrement basculable équipée de vérins hydrauliques, recèle un coffre de rangement très profond –
3. À l'avant, le coffre de rangement de l'ancre peut aussi être équipé d'un guindeau électrique –
4. De série, la table de pique-nique s'installe facilement –
5. Les 3 places confortables à l'arrière peuvent être facilement transformées en solarium, tandis que les deux sièges de pilotage offrent deux positions : assises ou en bolster avec les dossiers rabattus –
6. Doté de nombreux rangements, l'Activ 605 Open est également doté d'un spacieux coffre à l'avant –
7. Grâce à l'astucieux système du dossier pivotable, la plateforme arrière est très facilement accessible depuis le cockpit –
8. Très spacieuse, la plate-forme arrière du bateau est équipée de série de l'échelle de bain et du mât de ski nautique.

