



## QUICKSILVER ACTIV 505 OPEN

# Petit mais très marin

Modèle d'entrée de gamme de la nouvelle série Activ de Quicksilver, le 505 Open ne pâtit pas de sa petite taille, même dans le gros clapot. Et c'est un réel atout quand les conditions météorologiques se gâtent.



Le pare-brise enveloppant et la main courante offrant une bonne prise en main sont des points forts du Quicksilver Activ 505 Open.

C'est à La Rochelle que le nouvel Activ 505 Open, dévoilé par Quicksilver au dernier Grand Pavois, est mis à notre disposition pour un essai en ce premier jour de décembre. À la veille du Nautic de Paris, je profite de l'occasion pour faire un aller-retour rapide en Charente-Maritime avant le grand rush parisien. Les conditions météorologiques sont mauvaises et je sais depuis la veille que la mer sera formée avec un vent de sud-sud-ouest de force 4 et des rafales à force 6.

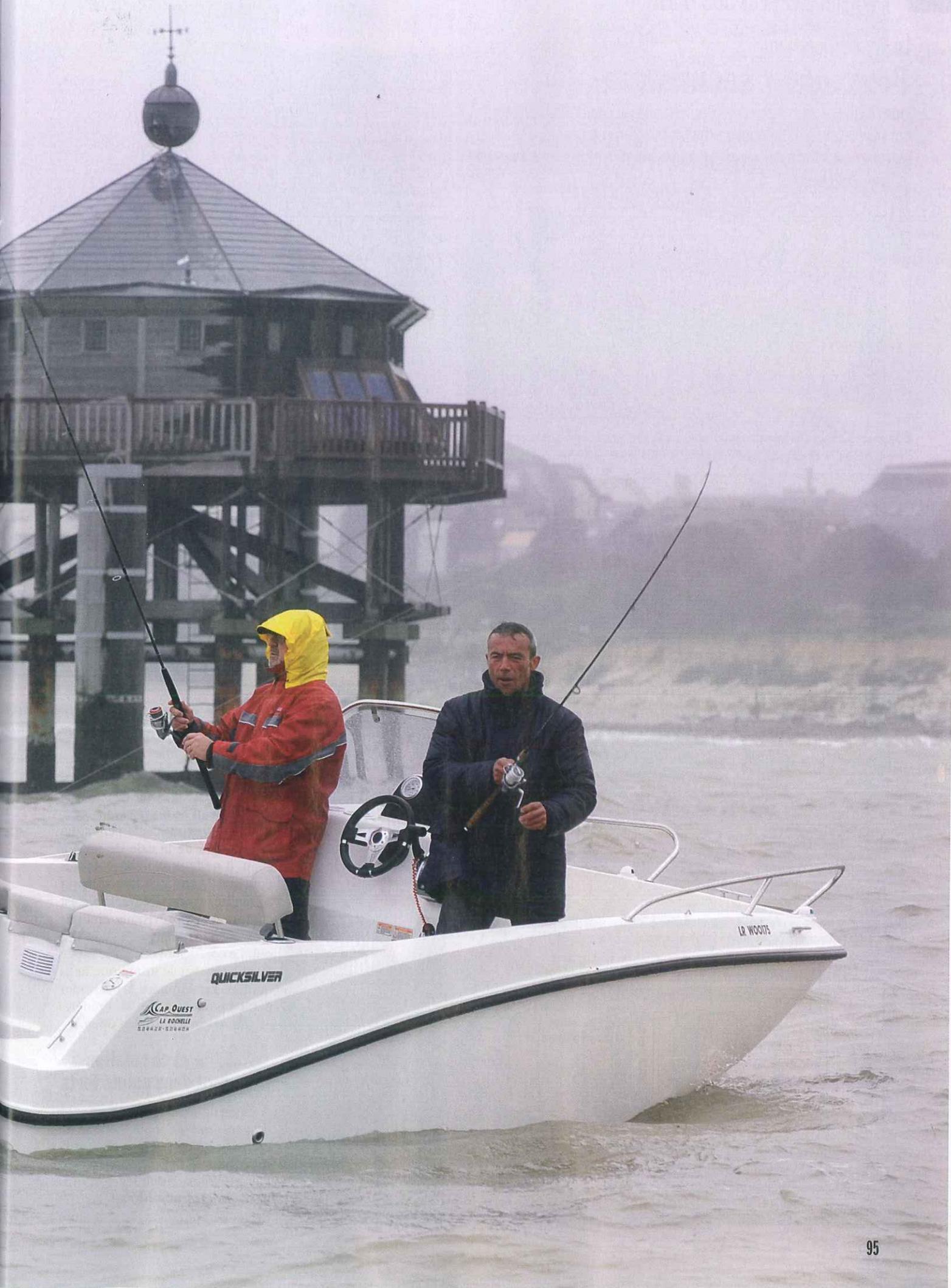
C'est dans les nouveaux locaux de Cap Ouest, qui vient d'ouvrir un troisième site sur le port de La Rochelle, que je retrouve Tony, le responsable de la société. Il me présente son père André, ainsi qu'Alain et Frédéric avec lesquels notre essai va se dérouler. Le bateau est encore sur remorque et

je remarque la carène caractéristique, commune aux Activ 675 et 555 (anciennement 535), que nous avons déjà testé et apprécié dans le gros temps en Méditerranée. Très large sur l'avant afin de profiter d'un maximum d'espace à bord, la coque est pourvue d'un V large et profond, de deux virures et d'un fort redan latéral.

### La puissance maximale aurait pu être plus élevée

Si l'on envisage tout de suite le bon passage dans le clapot, on comprend aussi que le bateau nécessite des chevaux pour permettre à la carène de donner tout son potentiel en navigation. Hélas, de ce côté, le bât blesse ! Le constructeur limite à 60 chevaux la puissance maximale autorisée sur le tableau arrière, alors qu'on imaginerait facilement un 80 voire 100 chevaux. C'est

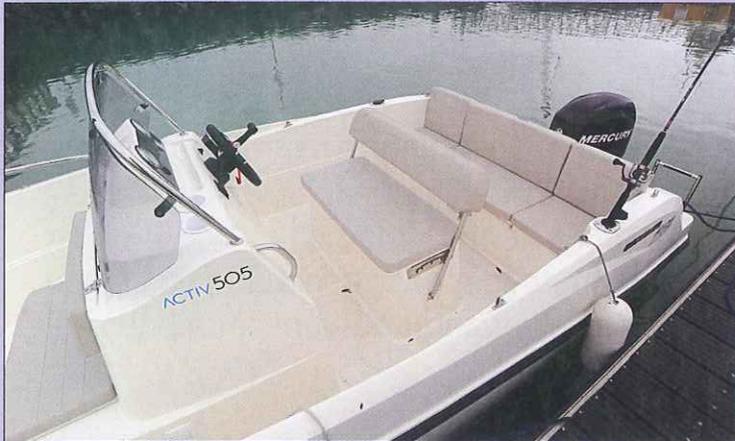




### Le coin du pêcheur

## Profondeur sécurisante

Doté d'un cockpit profond et d'un espace de circulation dégagé, cet open s'avère bien conçu pour un programme pêche.



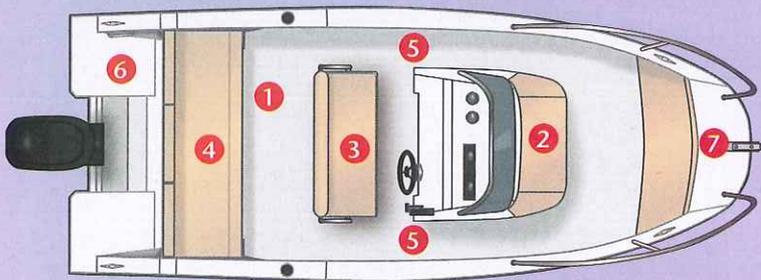
L'équipement standard du bateau comprend une paire de porte-cannes et de nombreuses places assises, comme sur la banquette arrière qui occupe toute la largeur de l'open.



La capacité de rangement est importante à bord de l'Activ, avec de nombreux coffres sous les assises. Un emplacement destiné au stockage du feu de mât est placé sous la banquette arrière.



Placé devant la console de pilotage, le siège se soulève grâce à un vérin pneumatique et dévoile l'accès à une petite cabine qui fait office de vaste rangement.



- 1 Cockpit : 2,85 x 1,71 x 0,69 m
- 2 Coffre dans console : 1 X 1,07 x 1,1 m
- 3 Banquette coffre du pilote : 0,92 x 0,45 x 0,5 m
- 4 Coffre sous banquette arrière : 1,98 x 0,38 x 0,35 m
- 5 Passavants : 0,27 m
- 6 Plages arrière : 0,51 x 0,38 m
- 7 Baille : 0,78 x 0,23 x 0,27 m

### Quicksilver Activ 505 Open

Longueur H.T. : 5,07 m  
Longueur de coque : 4,81 m  
Largeur : 2,12 m  
Poids à vide : 720 kg  
Tirant d'eau : 0,30 m  
Capacité carburant : 50 l  
Motorisation maxi. : 60 ch  
Motorisation essayée : 50 ch Mercury 4 temps.  
Catégorie : C/5 pers.  
Prix du modèle essayé : 15 030 € modèl standard avec 50 ch Mercury 4 temps.  
Distribution : Brunswick Marine in France (17)  
Options : Bimini (820 €), Pack Confort (table de cockpit + coussins) (800 €), mât de ski (320 €).  
Vitesses et consommations avec un moteur de 50 ch Mercury 4 temps :  
Traîne : 700 tr/mn, 1,6 nœud, 0,7 l/h.  
Croisière : 4 600 tr/mn, 15,5 nœuds, 9,9 l/h.  
Maximale : 6 000 tr/mn, 24 nœuds, 17,4 l/h.



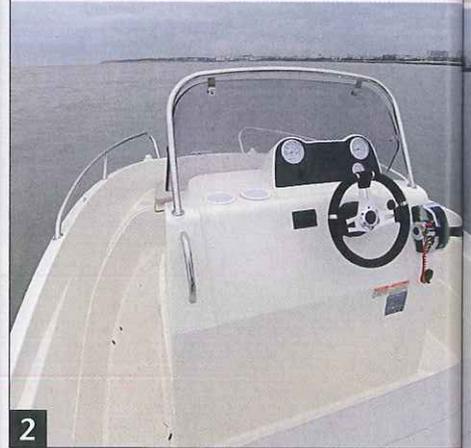
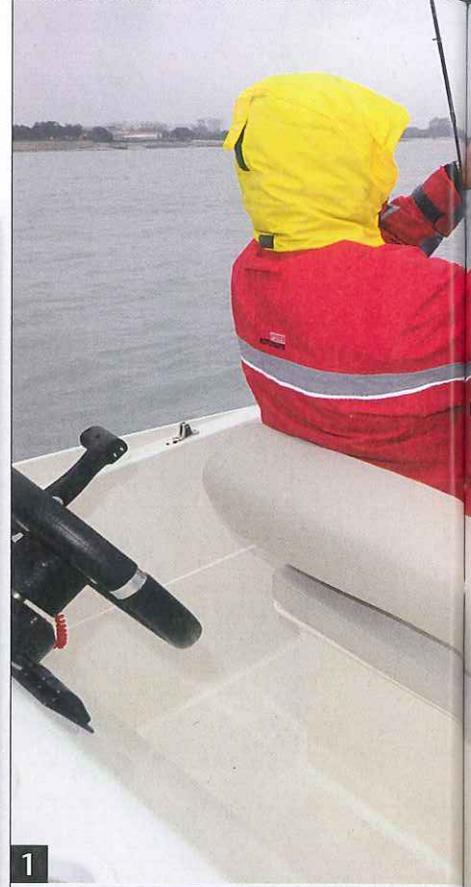
Un moteur Mercury 4T de 50 ch propulse le bateau de l'essai.

### Points forts

- ▲ Comportement marin
- ▲ Espace de circulation
- ▲ Capacité de rangement

### Points faibles

- ▼ Performances limitées
- ▼ Motorisation maximale insuffisante
- ▼ Équipement pêche limité

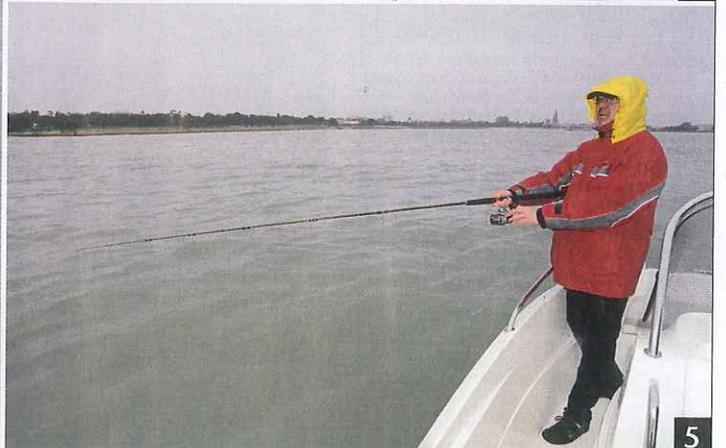


d'ailleurs un 50 chevaux Mercury 4 temps qui est proposé en package sur le bateau de notre essai.

Cap Ouest étant idéalement situé à proximité de la cale de mise à l'eau, il ne faut que cinq minutes pour que l'Activ 505 Open soit prêt à prendre la mer. Côté météo, c'est conforme aux prévisions, ciel gris avec crachin, vent fort et bon clapot. Le coefficient de marée est de 59 et c'est avec le jusant que nous quittons Les Minimes, la basse mer étant annoncée à 15h08. Frédéric et Alain sont à bord de l'open.

### Stabilité et circulation à bord sont deux points forts

À la sortie du port, deux grosses dragues sont en pleine activité de creusement de ce qui sera bientôt le futur bassin d'extension du port des Minimes. Nous les contour-nons et mettons le cap vers le Plateau des Duraings, au sud



du Phare du Bout du Monde. Les conditions sont idéales pour tester le comportement marin de l'Activ 505 Open avec un clapot court et cassant. À bord du bateau, on sent le manque de puissance au déjaugage et c'est bien regrettable, car il faut

atteindre le régime de 4500 tr/mn pour que l'Activ se mette au planing. Cependant une fois lancée, la carène montre un excellent passage dans la mer formée et la coque ne tape pas, ce qui est confortable pour les passagers à bord. En revanche, il ne reste plus beaucoup de réserve

- 1- Le dossier de l'assise du pilote bascule d'avant en arrière.
- 2- La console dispose de place pour installer de l'électronique.
- 3- La baille est dotée d'une encoche pour le passage du mouillage.
- 4- Le basculement du dossier de la banquette du pilote est facile.
- 5- La profondeur du cockpit est sécurisante en pêche.
- 6- Dans cette configuration, un espace de convivialité est créé à l'arrière.

de puissance et, à fond, la vitesse de pointe ne dépasse pas 24 nœuds au régime maximal de 6000 tr/mn, alors que nous ne sommes que trois à bord. La possibilité qu'il reste afin de contrer la limitation de puissance est de monter sur le tableau arrière un 60 chevaux Mercury Big Foot, qui profite de l'embase du 80 chevaux et devrait permettre de gagner quelques nœuds à fond. Pour l'heure, nous arrivons à proximité de notre site de pêche. Alain et André sortent les cannes alors que le bateau est placé en dérive. La stabilité et la circulation à bord sont des points forts du bateau. La profondeur du cockpit est également sécurisante par ces conditions de mer. Pour cette sortie, ce sont des leurres souples avec têtes plombées que les deux pêcheurs ont montés sur les bas de ligne. L'absence d'électronique sur le tableau de bord est un handicap pour la recherche du poisson.



**Le Quicksilver Activ 505 Open montre un excellent comportement en navigation.**

### LES CONCURRENTS

#### Bord à Bord Dervinis 495 Moins de 5 mètres



Dessiné par l'architecte naval Pierre Delion le nouveau Dervinis 495 dispose d'une coque en aluminium, moussée. Sa carène est performante et la console de pilotage intègre une table pliante, derrière le leaning post.

Long. : 4,95 m – Larg. : 2,25 m – Poids : 500 kg  
– Mot. maxi. : 90 ch – Capacité en carburant : 69 l – Tirant d'eau : 0,33 m – Homol. : Cat. C/5 pers. – Prix : 15 850 € sans moteur – Architecte : Pierre Delion – Constructeur : Bord à Bord (22).

#### Pacific Craft 500 Open Package Yamaha



Distribué à travers le réseau Yamaha, le Pacific Craft 500 Open s'avère stable en dérive. Il montre une bonne capacité de rangement et un comportement sain en navigation.

Long. : 4,99 m – Larg. : 2,10 m – Poids : 480 kg – Homol. : cat. C/5 pers. – Mot. maxi. : 90 ch – Prix : 15 060 € avec 50 ch Yamaha 4 temps – Distributeur : Yamaha Motor France (95).

#### Acroplast Sealacante 515 Bien conçu pour la pêche



Destiné à s'intégrer entre le Sealacante et l'Albacore, le Sealacante 515 est un petit open doté d'une carène très stable et disposant d'un bel équipement standard et d'une grande capacité de rangement.

Long. : 5,15 m – Larg. : 2,23 m – Poids : 520 kg – Homol. : cat. C/6 pers. – Mot. maxi. : 80 ch – Prix : 11 500 € modèle standard sans moteur, 24 110 € avec 80 ch Yamaha 4 temps – Constructeur : Acroplast (Pont-de-Vaux, 01).

#### Jeanneau Cap Camarat 5.1 CC L'entrée de gamme



Benjamin de la gamme Cap Camarat, le 5.1 CC montre un bon comportement marin, dispose d'un bel espace de circulation et de sièges arrière amovibles. Le dossier de la banquette du pilote est réversible.

Long. : 5,15 m – Larg. : 2,15 m – Poids : 550 kg – Homol. : cat. C/5 pers. – Mot. maxi. : 80 ch – Prix : 9 687 € modèle standard sans moteur – Constructeur : Jeanneau (Les Herbiers, 85).



Deux petits vide-poches bien pratiques sont intégrés à la console.



La carène de l'open comporte un redan latéral et deux virures.



L'essai du Quicksilver Activ 505 Open s'est effectué aux abords du port des Minimes, à La Rochelle.

Cependant, la place suffit pour installer un combiné GPS-traqueur-sondeur. C'est donc un peu à tâtons que les dérives se font, la visibilité réduite permettant à peine de distinguer les amers sur la côte. Aucune prise, ni touche n'est ressentie sur ce site.

Nous quittons le Plateau des Duraignes pour remonter vers le phare du Bout du Monde et en prospector les abords. Là encore le poisson semble absent. La météo est toujours aussi mauvaise. Subir les assauts des vagues quand on prend du poisson peut facilement s'accepter, mais dans le cas contraire, cela devient vite lassant. Aussi nous décidons de faire route vers le port afin d'effectuer quelques derniers lancers en étant plus à l'abri. Le trajet du retour est à nouveau l'occasion d'apprécier les qualités marines de la carène, qui offre une très bonne déflexion de la vague d'étrave et permet aux passagers de ne pas prendre une goutte d'eau de mer, malgré les conditions difficiles de navigation. La dernière dérive s'effectue

à proximité de la Tour Richelieu, où les eaux sont plus calmes. Ici nous subissons peu l'influence du vent qui tout à l'heure s'opposait au courant. Pas de poissons non plus, c'est donc sans trophée que nous rentrons au port.

### Gamme Activ

## Un renouveau pour Quicksilver

Après de nombreuses années sans évolutions notoires pour ses bateaux, la marque Quicksilver est entrée dans une nouvelle ère avec la gamme Activ. Pour l'occasion, le groupe a fait appel à un nouveau designer, Carsten Astheimer, un ancien de Pininfarina, afin de rafraîchir sa gamme de coques motorisées en hors bord. De nouvelles lignes plus épurées, des carènes très marines, une grande profondeur de cockpit et une bonne capacité de rangement sont des points forts communs à tous les modèles de la nouvelle gamme Activ.