



QUICKSILVER
6,50 M - 33 140 €

QUICKSILVER 675 ACTIV OPEN

Quicksilver fait un retour remarqué avec sa gamme Activ, présentée au Grand Pavois de La Rochelle. Qu'y a-t-il derrière le design et le marketing ?

Réponses sur l'eau avec ce 675 Open. TEXTE ET PHOTOS THIERRY SERAY

Hyères, mi-janvier, port à sec de Portland. La gamme Quicksilver Activ est sur bers, ce qui nous laisse le temps d'admirer en détails les dessous de la bête, c'est toujours instructif. Premier point caractéristique : le nez du bateau, large et carré, à la manière des nouveaux bateaux de wake (Mastercraft, Four Winns), donne une étrave inédite, massive, un rien agressive, avec deux arêtes (de jonction avec les flancs de la coque) rejoignant un redan longitudinal assez large, qui court tout le long de la coque. Il est

en outre, c'est assez rare pour être noté, incurvé jusqu'à l'arrière. Dit autrement, il ne comporte aucune partie droite. L'arête du V est très marquée (mais l'angle modéré), et deux imposantes virures, de chaque côté, rejoignent l'arrière de la carène en V, à 19° cette fois. Voilà pour les présentations de la face habituellement cachée.

Pour le reste, les lignes osées de cet Activ peuvent surprendre mais les volumes sont assez équilibrés, il faut avouer que l'ensemble a quand même de la personnalité, le

coup de crayon de Carsten Astheimer, designer du BE, est moderne. En comparaison, le 555 Open ancienne version est vieillot à souhait. Un regret toutefois : sur la version blanche de notre essai, la bande de ragage qui suit et souligne la jonction coque alourdit un peu la ligne du bateau sous certains angles. Mais il est temps de passer à la pratique. Le jour de notre essai, le temps est parfait sur la rade d'Hyères, l'air est sec, il fait presque chaud, le vent est absent, la mer calme. Nous sommes deux à bord.

Performances

Déjaugage. Sous des allures de bateaux de loisirs, cet Activ 675 (en fait un 626 en coque) profite de la générosité du Verado 150 ch et cache un beau tempérament. L'accélération est très convaincante, et il lui faut à peine plus de 5 secondes pour passer de 0 à plus de 15 nœuds. Debout à bord, si le pilote met les gaz à fond, il faut s'accrocher. De ce fait, on arrive très vite à 25 voire 30 nœuds sur plan d'eau plat, dans un très grand confort. On est presque surpris de constater que la

D'INDÉNIABLES QUALITÉS MARINES ET UN BEL ATOUT: LE VERADO 150

vitesse de pointe est presque atteinte. En ce qui concerne la progression des vitesses en fonction des régimes – accélération progressive et par palier cette fois –, on note les chiffres suivants : 3,8 nœuds à 1 000 tr/min pour une consommation instantanée de 2,4 l. Puis 5,2 nœuds à 1 500 tr/min pour 3,8 l ; 6,4 nœuds à 2 000 tr/min pour 5,4 l ; 7,8 nœuds à 2 500 tr/min pour 8,6 l ; 10,6 nœuds à 3 000 tr/min pour 12,8 l ; 14,8 nœuds à 3 500 tr/min pour 17 l. 20,2 nœuds à 4 000 tr/min pour 19 l ; 23,8 nœuds à 4 500 tr/min pour 27 l ; 32,5 l ; 30 nœuds à 5 000 tr/min pour 40,5 l ; 33 nœuds à 6 000 tr/min pour 50,5 l.

Comportement en mer. On vient de le voir, ce 675 accélère bien, mais on constate rapidement que ce n'est pas un bateau sportif pour autant. S'il s'avère agréable à piloter, maniable, léger sur l'eau, et assez réactif au premier abord, on s'aperçoit ensuite qu'il garde cependant une petite inertie qui lui donne finalement un comportement fluide et assez amorti. Pas d'inquiétude cependant, il répond bien aux sollicitations, enchaîne les petites courbes sans soucis (il tourne court mais ce n'est tout de même pas un bateau de wake), passe correctement d'un appui à l'autre, s'avère stable en grande courbe mais il est plus cheval docile que pur-sang. D'ailleurs, il dandine légèrement quand on le brusque un peu en virage, mais reste dans sa trajectoire, sans gêner excessivement. Il est sécurisant, la clientèle familiale appréciera. Autre constat, il y a peu de bruit d'eau en carène, c'est assez agréable. Il nécessite un peu de trim, pas trop sous peine de le voir osciller un peu, et reste très tolérant sur ce réglage. Pas besoin d'être expert en la matière. **Vitesse de croisière.** 20 nœuds aux alentours de 4 000 tr/min. Le bon compromis entre la qualité de vie à bord et la vitesse, le Verado étant très discret à cette allure. Le 675 est capable de faire des milles un peu plus rapidement. 23/24 nœuds, cette fois-ci à 4 500 tr/

min. Vitesse de pointe : 34/35 nœuds (35,3 mesurés) dans la configuration de notre essai, avec le Verado à un tout petit peu plus de 6 000 tr/min. L'Activ atteint assez vite cette vitesse, il semble capable de supporter plus. Il peut recevoir 200 ch.

En navigation

Confort de navigation. Premier point, les trois positions de pilotage possibles (assise, assise haute et debout) donnent toute satisfaction, car la distance entre le siège et la console, la hauteur de celle-ci et celle du siège sont compatibles. La position des commandes et leur douceur – notamment celle de la commande électronique du Verado – font que la conduite est un vrai



bonheur. En revanche, le tableau de bord d'origine a dû être dessiné le jour de congé du designer star de la marque : il est fonctionnel, mais guère plus séduisant que celui d'une tondeuse autotractée. La place des cadrans sera modifiée pour laisser plus d'espace à un afficheur multifonctions. Le jour de l'essai, le plan d'eau est tolérant, mais la carène du 675 semble très confortable sur le clapot. Les réactions très progressives du bateau sont aussi un gage de confort à bord. **Protection.** Notre essai s'est déroulé dans des conditions estivales, mais les imposantes virures, l'avant large et la forme de la proue semblent garantir une bonne déflexion des vagues et autres embruns. Derrière, la profondeur du cockpit donne un vrai sentiment de sécurité, il protège



1 Le cockpit est assez vaste et surtout profond. On peut circuler dans le bateau tout en restant en sécurité. Un point positif pour les enfants, y compris au mouillage. 2 Large assise à l'arrière, trois ou quatre places et deux sièges pivotants derrière la console. Une table amovible prend place entre les deux, offrant un espace de vie agréable. Notez les évacuations du cockpit autovideur en bas à gauche. 3 La soute arrière est assez volumineuse, avec des accès classiques.



très bien, c'est un fait. Idem pour la large console. Seule l'ouverture importante du garde-corps à l'avant, un endroit où vont souvent les enfants, nous laisse perplexes. **Circulation.** Bien qu'hyperclassique dans son aménagement, le cockpit est spacieux. Ce modèle étant open, il propose aussi un espace à l'avant, avec notamment deux places assises devant la console. La banquette arrière semble

accueillante et l'un des dossiers pivote pour libérer l'accès vers l'arrière. Génial, d'autant que ce 675 offre deux vraies plages de bain. Il y a de la place pour circuler, y compris pour passer de chaque côté de la console et rejoindre l'espace avant. Peu de mains courantes. Celle qui est sur la console est perfectible, trop proche du pare-brise, celles qui sont à l'arrière sont trop à l'extérieur. ➤

Sa place dans le paysage nautique

Le 675 arrive sur un créneau où la concurrence fait rage : celui des day-boats de moins de 7 mètres. Qu'ils soient open ou sundeck. Peu de comparaisons directes avec les semi-rigides, la clientèle pour ce type d'unité recherchant le plus souvent la sécurité d'une coque qui protège. Il faut donc comparer cet Activ 675 avec, par exemple, le Jeanneau Cap Camarat 6,5 CC ou le Bénéteau Flyer 650 Open, pour ne citer qu'eux.



1 Deux places devant la console – très bien – et un siège avant qui cache le coffre et le bain de soleil dépliable. 2 Simple et efficace, le dossier pivotant pour faciliter l'accès à la plage de bain, relativement grande pour un HB.



LE BILAN

Si Quiksilver ne réinvente pas la roue avec cette gamme Activ, ce 675 Open s'avère un bateau très séduisant. Son design a le mérite d'être novateur, sur un créneau où le classicisme est de mise. Les qualités marines, le confort en navigation sont au rendez-vous, ainsi que les performances grâce au Verado 150, indéniable atout de cette configuration. Le cockpit est conforme à ce que peut en attendre une famille, mais sans fioriture ni charme. Une remarque qui vaut aussi pour le tableau de bord. Étonnant. Un bon point, par contre, pour l'accès vers l'arrière et les deux plages de bain qui seront fort appréciés lors des mouillages estivaux.

Emménagements. Pas de superflu, le standing est assez sobre, pour ne pas dire très basique, nous sommes sur une unité au prix concurrentiel, mais l'Activ ne donne pas l'impression d'être un low-cost. La finition du stratifié, bien lisse et brillant, n'y est pas étrangère. Si la sellerie fait illusion, des épaisseurs de mousse plus conséquentes, des qualités d'enveloppe et des coloris moins classiques n'auraient fait aucun mal. Les deux sièges pivotants sont confortables. Il y a deux gros coffres de rangement à l'arrière, un à l'avant et, bien sûr, une place conséquente sous la console accessible par une porte Plexi coulissante. Dans l'absolu, on peut y faire une sieste, à condition de ne pas être claustro-

phobe. Le bain de soleil se déplie en quelques secondes, ce n'est pas une pièce amovible rapportée. Bien. On note les porte-gobelets devant et sur la console, sur laquelle on peut laisser un GPS ou un téléphone portable. Une table amovible prend place à l'arrière

À l'escale

Au mouillage. L'espace à bord, la facilité de circulation, l'accès à l'arrière, les deux plages de bain sont les atouts de ce 675. Le tout petit davier est par contre largement sous-dimensionné. Le taud de soleil se déplie vite mais c'est un modèle ultrabasique, de ceux que vous regrettez d'avoir quand vous naviguez dans le clapot et que

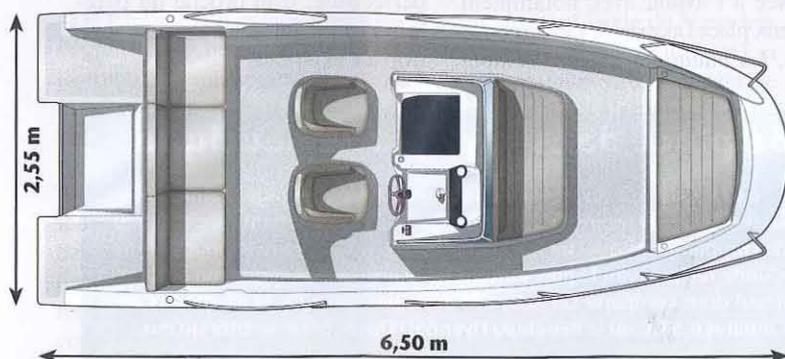
l'ensemble, une fois replié, bouge de partout. **Au port.** L'accès pour les pleins est bon, le dossier coulissant et les grandes plages de bain facilitent l'embarquement.

Construction

Matériaux. Coque classique en composite fibre de verre et résine polyester, idem pour le pont. **Plan de pont.** Console centrale abritant une mini-cabine, deux sièges pivotants, une grande banquette arrière. **Les équipements.** Davier à rouleau, feux de navigation, échelle de bain, baille à mouillage, anneau d'étrave, porte-cannes, cockpit autovideur, mât de ski. **Équipement de sécurité.** Pompe de cale automatique et manuelle. ⚓

Le vrai prix du Quiksilver 675 Activ Open

► Prix standard : 27 850 € avec Mercury Optimax (2 temps) 125 EXLPT ; 30 390 € avec Mercury Optimax 150 XL (2 temps) ; 33 140 € avec Mercury Verado F 150 XL ; 36 660 € avec Verado F 200 XL. ► Options : WC chimique, 160 € ; chaise pour moteur hors-bord, 180 € ; bimini, 880 €. ► Pack Sport : gelcoat couleur, douchette avec réservoir eau, table de cockpit, radio stéréo 2 HP, 1 590 €.



ÉLÉMENTS DE COMPARAISON	675 ACTIV OPEN	CAP CAMARAT 6,5 CC	RANIERI VOYAGER 22
Longueur hors tout	6,50 m	6,23 m	6,50 m
Longueur de coque	6,26 m	6,05 m	6,50 m
Largeur	2,55 m	2,48 m	2,42 m
Tirant d'eau	0,42 m	0,33 m	0,30 m
Déplacement léger équipé	1 050 kg	900 kg	1 200 kg
Vitesse maxi	35 nœuds	35 nœuds	35 nœuds
Motorisation	Mercury Verado F 150 XL	200 ch maxi	150/220 ch maxi
Propulsion	HB	HB	HB
Personnes embarquées (maxi.)	8	7	9
Réservoir carburant	135 l	136 l	220 l
Réservoir d'eau douce	50 l	–	75 l
Réservoir à eaux noires	non	non	non
Constructeur	Quiksilver Brunswick Marine	Jeanneau	Ranieri International
Prix	27 850 €	13 590 € HT coque seule	35 900 € avec 150 ch Honda

ILLUSTRATION CHARTY